



1999 – das Werftgelände  
noch ohne Contessa Marina.



Stattlich präsentiert sich heute die Vri-Jon-Werft.

# 25 Jahre VRI-JON Yachts

12. Juni 2010 –  
großer Tag  
der offenen Werft  
zum „silbernem  
Jubiläum“

**Sie wissen nicht, wo Sie Sonntagmorgen** in der Saison im holländischen Ossenzijl, dem Eingang zur malerischen Kalenberger Gracht, backfrische Brötchen bekommen? Ganz einfach: Schauen Sie doch einfach `mal rein bei Vri-Jon in die „Contessa Marina“! Ein Service, der symbolisch und stellvertretend für die gesamte Vri-Jon-Werft in Sachen Kundenfreundlichkeit steht. Die „großen Brötchen“ hingegen aus Stahl werden in den Werfthallen gebacken. Wie und mit welcher Akribie, davon können sich die Besucher während des großen Werftjubiläums am Samstag, 12. Juni 2010, ins Bild setzen lassen. Startschuss 11.00 Uhr, offizielles Ende 17.00 Uhr – oder wie's kommt...

Die Contessa Marina.



Boote im überdachten Yachthafen.



Kaskobau



Fertiges Kasko



**W**erftboss Jan Jonas, die gute Fee des Unternehmens, seine Frau Jannie (die heimliche Chefin), Sohn Patrick und die je nach Auftragslage und Saison ca. 13 Mitarbeiter, allesamt „Bootsbauverrückte“ im positiven Sinne, können mit Recht darauf stolz sein, auf das, was sie den Besuchern, Gästen und Freunden des Hauses zum Tag des „silbernen Jubiläums“ auf dem Weftgelände präsentieren werden: Ein Vorzeigeunternehmen, so, wie man es in Holland nicht an jeder Ecke antrifft.

Rund 3,3 Hektar umfasst inzwischen das gesamte Vri-Jon-Areal. Unter anderem mit einer riesigen Wasserliegeplatzhalle, auf die Jan Jonas ganz besonders stolz ist und dies auch sein kann, in der etwa 63 Schiffe von 8,50 bis 20 Meter über Alles wie in Abrahams Schoß ihren von oben trockenenden, vor den Lauen des Wettergottes geschützten Liegeplatz gefunden haben. 15 davon sogar mit eigener Autogarage. Dem Sicherheitsaspekt Rechnung

tragend Video überwacht und aufwändig gegen Kälte und Wärme isoliert.

**J**enen, die das Festmachen unter freiem Himmel vorziehen – oder zu spät den Finger gehoben haben, als die überdachten Plätze vergeben wurden – für die hält die Contessa Marina zusätzliche 40 Liegeplätze im Außenbereich parat. Hinzu kommen zwei weitere Hallen, die in der Sommersaison als Parkplätze für Liegeplatzinhaber genutzt werden, damit auch des Eigners „heiliges Blechle“ während des Törns stets geschützt und gut behütet auf dessen Rückkehr warten kann. Im Winter werden sie voll gepackt mit Schiffen, um nicht in Eis und Schnee die kalte Jahreszeit überdauern zu müssen. Rund 65 bis 70 Einheiten, je nach Größe, treten dort ihren Winterschlaf an.

### Das Bauprogramm

**U**nd dann gibt's da noch eine Halle, nämlich die, in der die Vri-Jons gebaut werden. Wenn man so will, die Wiege der Werft. Schließlich stand bei Vri-Jon nicht

von Anfang an der Marina-Gedanke im Vordergrund, die Schiffe waren und sind es auch noch heute, die Vri-Jon europaweit zu dem Bekanntheitsgrad verholfen haben, auf den die Werft mit Stolz verweisen kann. Genau lässt sich die Anzahl nicht beziffern, aber Jan Jonas meint, dass es wohl so um die 250 Einheiten sein müssten, die kreuz und quer über den Globus verteilt schippern.

**D**rei Basisbaureihen fertigt die Werft. Da ist zum einen die „Contessa“-Serie mit vier Modellen der Baureihen 37, 40, 45 und 50 Fuß (11,20 bis 14,97 m Länge). Es schließt sich an die „Classic“-Serie mit den Modellen 40, 44, 47 und ebenfalls 50 Fuß (12,10 bis 14,95 m Länge) und schließlich die Serie „Open Kuip“ in den Größen 38, 42, 45 und 49 Fuß (11,50 bis 14,90 m Länge). Sämtliche Schiffe die die Vri-Jon-Werft verlassen werden nach CE-Kategorie „B“, außerhalb von Küstengewässern, zertifiziert und kein Schiffgleicht – außer dem Basisrumpf – dem anderen. Custom Build lautet die Devise, der künftige Eigner baut mit, seine Wün-

sche werden 1:1 umgesetzt, so sie nicht der Sicherheit und den gesetzlichen Bauvorschriften widersprechen. Daher ist Vri-Jon auch in der Lage, abweichend von den Standardgrößen Schiffslängen auf Kiel zu legen, die nicht in das Serienraster passen, begonnen bei 8,50 m bis hinauf zu 18,00 m über Alles. Großen Wert legt Vri-Jon auch die Tatsache, dass bis auf die Lackierung alles in Ei-



Vri-Jon Contessa 40



Vri-Jon Contessa 45



Vri-Jon Classic 44



Vri-Jon Openkuip 42

genregie gefertigt wird. Die doch recht diffizilen und aufwändigen Malerarbeiten überträgt die Werft Spezialisten, die sich mit nichts anderem befassen und mit welchen sie bereits seit Jahren äußerst erfolgreich zusammenarbeitet.



Von links: Werftchef Jan Jonas, Sohn Patrick und Jannie Jonas.

Foto: Breitenfeld

## Rundumservice

**E**in überaus wichtiger Faktor bei Vri-Jon ist der Rundumservice, den Werft und Marina in der Lage sind zu bieten. So steht zum Beispiel ein 20-Tonnen-Portalkran zur Verfügung. Fäkalien-, Bilgen- und Ölentsorgung verstehen sich von selbst. Reparaturen – auch von Fremdprodukten – egal, welcher Art auch immer, werden fachgerecht durchgeführt. Kein Eigner, der auf der Durchreise ein Problem mit seinem Schiff oder aber auch persönlicher Art und Weise hat, wird abgewiesen. Chefin Jannie hat sogar schon Verletzte ins Krankenhaus gefahren, dort auf deren Versorgung gewartet und sie wieder aufs Schiff zurück gebracht.

Nur in einem Punkt macht Jan Jonas keine Zugeständnisse, Kraftstoff wird ausschließlich an Schiffe eigener Kunden abgegeben, obwohl die Werft über eine Tankstelle verfügt. Der Grund ist einleuchtend: Die Auflagen für große Tanks, um die Allgemeinheit versorgen zu können, sind derart hart, dass sich der Handel damit nicht rechnet. Und die begrenzten Lagerungsmengen will man einfach für die eigene Klientel bevorzugen.

## Historie einer Werft

**V**ri-Jon wurde, analog zum Jubiläum, 1984/85 vom heutigen Eigentümer Jan

Jonas in Meppel gegründet. Doch schon bald wurde es eng auf dem damaligen Werfgelände. Neue Techniken, denen Jan Jonas stets aufgeschlossen gegenüberstand und auch heute noch steht, bewogen den „Stahlmann“ und Tüftler zum Standortwechsel. Da bot sich 1986 das nahe gelegene Ossenzijl förmlich an, begünstigt durch die stark befahrene Wasserstraße zwischen Friesland und Overijssel. Das Naturschutzgebiet De Weerribben und die idyllisch gelegene Kalenberger Gracht lockten darüber hinaus.

**I**nzwischen ist Vri-Jon Yachts zu einem der tonangebenden Stahlyacht-Produzenten europaweit avanciert, dessen Linien und Design sich bis heute zeitlos behauptet haben. Selbst die im Jahre 1990 aufgelegte Contessa-Serie, die seinerzeit als eine völlig neue Kreation auf dem Markt für Aufsehen im Stahlbootbau sorgte, mit ihrer Ausstrahlung, die bei Stahlschiffen bis dahin nicht für möglich gehalten wurde, hat heute noch Bestand und liegt voll im Trend.

Die Vielseitigkeit von Vri-Jon wird auch noch dadurch unterstrichen, dass neben dem bereits genannten Service auch Dienstleistungen wie Yachtvermittlung, Finanzierungen und Versicherungen keine Fremdwörter für die Werft sind. Auf einen Nenner gebracht, ein Unternehmen, auf das die Familie Jonas und die mit ihr verbundenen Kunden stolz sein können.

Claus D. Breitenfeld